



MERCI D'AVOIR ACHETE METABIRD

MANUEL D'INSTRUCTIONS

**A lire impérativement avant la première utilisation.
Convient aux 14+ ans. CE N'EST PAS UN JOUET !**



Scannez ce code QR pour accéder à nos vidéos
"comment faire ?"
et visualisez les instructions ci-dessous.

MetaBird en quelques lignes :

- Oiseau ultra léger, poids 9,30 g.
- Micromoteur sans noyau développé sur mesure 1,6 Watt / dissipateur thermique en aluminium.
- Réducteur 1:36 (breveté) ultra-compact et léger (0,3 g).
- Contrôle précis de la puissance (128 pas).
- Angle de queue réglable pour les vols lents ou rapides (intérieur/extérieur).
- Contrôle de direction par déformation de voilure (breveté) précis et immédiat pour des vols acrobatiques
- Finesse en vol plané impressionnante grâce à sa charge Alaire très faible (3.42 g/dm²)
- Protection complète de la batterie contre les courts-circuits, la surcharge et la décharge complète, pour une plus longue durée de vie.
- Jusqu'à 7 min de vol à pleine vitesse, 8 min maximum pour un vol normal, ou une distance de 1,8 km.
- Temps de charge rapide en 13 minutes.
- Charge à partir d'un port USB (PC, Powerbank, chargeur mural).

Application "The Flying App" :

- Compatibilité : Vérifiez la compatibilité avec les systèmes et les appareils sur www.bionibird.com
- Portée : Distance de contrôle de l'oiseau de 100 m dans toutes les directions.
- Protocole : Bluetooth 4 (Bluetooth Smart).
- Système multijoueur : Grâce à la connexion Bluetooth, possibilité de jouer à plusieurs joueurs au même endroit.
- Interface utilisateur : 2 modes intuitifs ("Facile", "Volant") et 2 modes joystick ("Un doigt", " RC classique").
- Facile : Contrôle tactile des gaz, diriger en inclinant le téléphone, le tout d'une seule main.

- Volant : Contrôle tactile des gaz, diriger en tournant le téléphone comme un volant.
- Un doigt : Contrôlez les gaz et la direction avec votre index, tout en tenant le téléphone avec votre autre main.
- RC classique : contrôle tactile des gaz et de la direction (télécommande classique).
- Sensibilité configurable indépendamment sur chaque mode.
- Fonction « Cruise control » (ressort de rappel) activable ou non sur les gaz.
- Niveau de la batterie de l'oiseau et force du signal BT.
- Son interactif.
- Environnement sonore immersif.

Dimensions et performances :

Longueur de l'oiseau : 17 cm

Envergure de l'oiseau : 33 cm

Poids de l'oiseau : 9,20 g

Contrôle de l'oiseau : Puissance (altitude) et direction

Accumulateur de bord : LiPO 58 mAh, 20 C- 1100 mA

Autonomie de l'oiseau en vol normal : 8 min

Temps de chargement de l'oiseau : 13 min

Contrôle de la portée de l'oiseau en vol : 100 m

Protocole : Bluetooth 4

Vitesse de rotation du moteur (à vide) : 53 000 tr/min

Vitesse de rotation du moteur (pleine charge) : 35 000 tr/min

Fréquence de battement des ailes max : 18 Hz

Amplitude du battement des ailes : 55 °.

Rapport poids / surface des ailes : 3,42 g/dm²

Poussée maximale de l'aile : 10 g

GARANTIE : Ce produit est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales (à l'exception des chocs et des écrasements) pendant six (6) mois à compter de la date d'achat (conservez votre reçu d'achat). Pour toute question concernant ce produit, veuillez contacter notre service clientèle par courrier électronique à l'adresse suivante : contact@bionicbird.com

XTIM SAS : 77 Rue de Lyon 13015 Marseille FRANCE

Email : contact@bionicbird.com

Site web : www.bionicbird.com

BREVETS :

Breveté par Edwin Van Ruymbeke - France 0855430

date 08/05/08 et 0901629 date 3/04/09 PCT

FR2009/051560

NOTES DU FABRICANT :

*L'emballage doit être conservé et utilisé pour stocker et transporter le produit dans de bonnes conditions. Cela augmentera considérablement la durée de vie du produit.

N'ESSAYEZ JAMAIS DE FORCER LES AILES MANUELLEMENT !

*Ce produit a été testé pour une durée de vie de centaines de cycles en vol ; il reste cependant un produit de haute technologie qui doit être manipulé avec précaution lorsqu'il ne vole pas. Évitez de le saisir par les ailes ou la queue, placez-le avec précaution et délicatesse sur la fente de chargement, procédez avec précaution également lors du remplacement des ailes.

*Il est fortement recommandé de ne pas laisser les enfants manipuler l'oiseau, ni de le ramasser au sol après un vol. En revanche, selon leur aptitude, ils

peuvent certainement essayer de le contrôler en l'air, sous la surveillance d'un adulte. Ou tout simplement prendre plaisir à regarder voler MetaBird !

I - DÉBALLAGE DE VOTRE MÉTABIRD



Vérifiez que votre produit est complet comme décrit ci-dessus.

II - INSTALLATION DE L'APPLICATION SUR VOTRE SMARTPHONE

Allez dans l'application store en utilisant votre smartphone et cherchez "Bionic Bird". Ensuite, installez "The Flying App" sur votre appareil. Autorisez tous les accès nécessaires à l'application, en particulier le contrôle Bluetooth.

NB : Pour une utilisation optimale et sans risque, il est préférable de couper momentanément le

Wi-Fi, la réception d'appel, et de régler la mise en veille sur jamais, pour éviter de voir l'application disparaître pendant votre vol !

La langue de l'application s'ajuste automatiquement à la langue de votre système d'exploitation. Français / Anglais (pour toutes les autres langues).

III – FONCTIONNEMENT DE L'APPLICATION

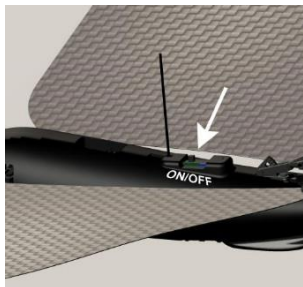
Guide : Lors du premier lancement de l'application, le guide s'affichera en premier. Il est constitué de quelques pages simples et imagées comportant les instructions élémentaires indispensables à la compréhension du produit et à son étalonnage. Il faut lire ces pages en les faisant défiler de droite à gauche, jusqu'à la dernière, où se trouve la touche « NID », qui emmène sur l'écran principal de l'application.

NB : Lors de votre deuxième utilisation, l'écran de détection de l'oiseau sera affiché au lancement de l'application. Le guide est toujours disponible sur la page « NID »

- Dès la seconde utilisation, l'écran de détection de l'oiseau apparaîtra dès le lancement de l'application. Le guide reste accessible par une touche dans le NID.
- En dernière page du guide de trouve aussi un lien vers des tutoriaux vidéo, très utiles pour comprendre « de visu » les instructions principales.

Une fois dans le « NID », la touche « CONNECTER » lance la détection de l'oiseau.

Détection de l'oiseau :

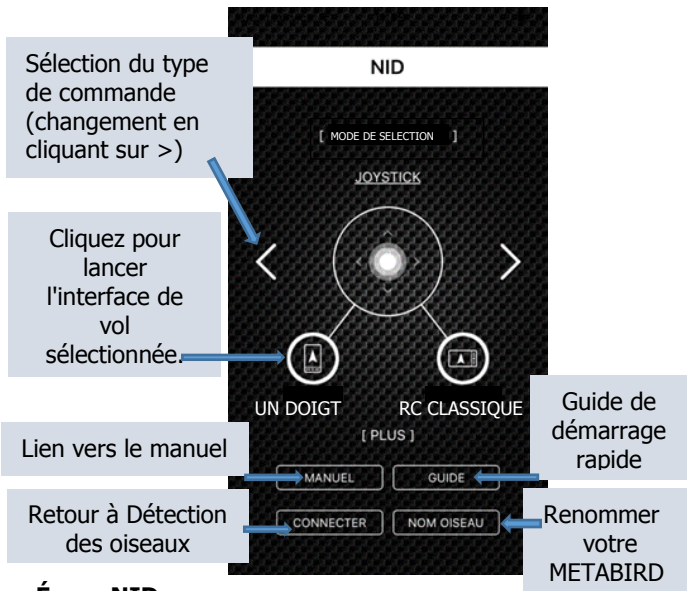


Il faut lancer l'application (ou cliquer sur « CONNECTER » dans le NID), et mettre META BIRD sous tension. L'écran «recherche oiseau » ci-à gauche apparaît. L'oiseau

est détecté immédiatement. Son nom apparaît sur cet écran (par défaut « Bionic Bird »), et il suffit de cliquer dessus.

NB : Si plusieurs noms apparaissent, c'est que plusieurs oiseaux sont détectés aux alentours. Il faut choisir le sien. NB : La phase de détection de l'oiseau dure au maximum 5 secondes. Si aucun oiseau n'est détecté dans ce laps de temps, l'écran « NID » apparaît. Il faut utiliser la touche « CONNECTER » pour retrouver l'écran de détection et recommencer le processus.

S'il s'agit de la première connexion de cet oiseau, un écran apparaît pour personnaliser le nom de votre MetaBird. Ensuite, il sera reconnu par son nom, et cette étape sera sautée.



Écran NID :

Apparaît alors le « NID » qui est l'écran de choix du type de commande et d'interface de vol de l'application. Les quatre interfaces de vol sont les suivantes :

- Les interfaces type « intuitif » :
 - Facile (Ecran mode portrait) : Interface où seuls les gaz sont contrôlés par un curseur tactile sur l'écran, avec le pouce. Les virages eux sont contrôlés par les mouvements de votre main. Tout est contrôlé d'une seule main.
 - Volant (écran paysage) : Interface où seul l'accélérateur est contrôlé par un curseur tactile, tandis que les changements de direction sont

obtenus en tournant le smartphone, tenu à deux mains, comme un volant.

- Les interfaces de type "joystick" :
 - Un doigt (Ecran mode portrait) : Interface avec un curseur tactile unique de contrôle des gaz (déplacement vertical), et de direction (déplacement horizontal). Utilisez votre index pour diriger l'oiseau et accélérer.
 - RC Classique (Ecran mode paysage) : Interface avec un curseur tactile de contrôle des gaz et un autre pour la direction. Accélérez et dirigez l'oiseau avec vos pouces comme sur une radio commande. Choisissez le mode gaucher/droitier dans les paramètres.

Lancez l'écran de vol en cliquant sur le picto de l'interface de vol choisie.

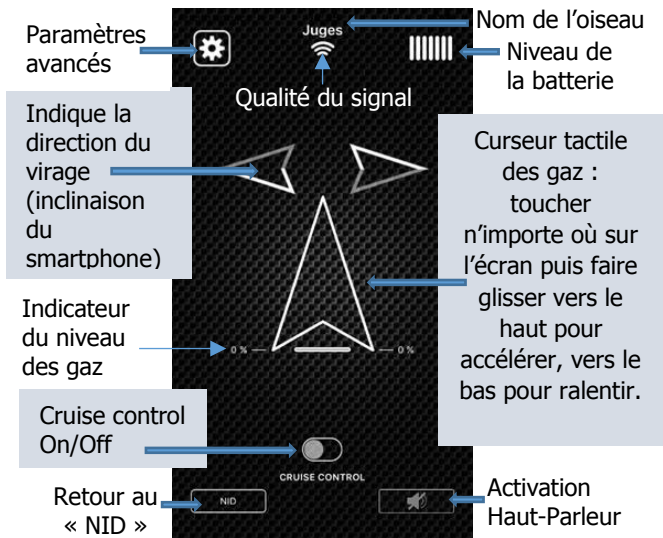
Vous trouverez aussi dans le NID :

- le Lien vers ce MANUEL en version pdf.
- Un GUIDE de démarrage rapide, avec un concentré des informations nécessaires à son utilisation.
- Le retour à l'étape de DETECTION de l'oiseau, ainsi que celle pour lui donner un NOM.

Interface "simple" (mode "intuitif") :

ce mode s'utilise en tenant l'appareil d'une main, le pouce contrôle les gaz, l'inclinaison du smartphone contrôle la direction. C'est le mode le plus immersif, qui libère l'esprit rapidement de la partie commande et permet de ne faire qu'un avec son Bionic Bird.

Conseil : Il ne faut pas saisir son smartphone à pleine main, mais plutôt le faire reposer sur les 4 doigts avec le pouce sur la face avant de façon à conserver la même liberté d'inclinaison des 2 côtés, en tournant le poignet.



Direction : Le sens d'un virage (droite/gauche) et son intensité dépendent de l'inclinaison du smartphone. La flèche se remplit de gris dès que le virage est actif. Des réglages de la sensibilité sont possibles dans les réglages avancés.

Curseur des gaz : Il permet de régler la puissance du battement d'aile, et donc la vitesse à laquelle l'oiseau prendra de l'altitude. Le curseur est à position relative, il suffit de poser son doigt n'importe où sur l'écran pour définir le zéro. Ensuite faire glisser vers le haut pour accélérer, puis vers le bas pour réduire les gaz. Quand le CRUISE CONTROL est inactif, le curseur revient à zéro dès qu'on le lâche (ressort de rappel) et l'oiseau se met à planer. Il faut remettre le doigt sur

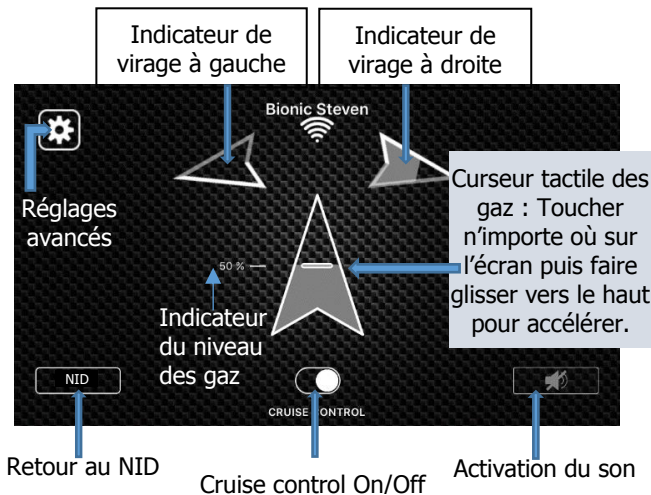
l'écran et le faire glisser vers le haut pour remettre les gaz au niveau désiré.

Quand le CRUISE CONTROL est actif, on peut lâcher le curseur et les gaz resteront au même niveau. On peut alors contrôler l'oiseau (à gaz constant) en toute liberté sans se préoccuper de l'écran, juste en manipulant l'appareil. Pour reprendre le contrôle des gaz, il suffit de toucher l'écran à nouveau avec son pouce.

Attention néanmoins, dans ce cas le temps de réaction pour arrêter l'oiseau peut être plus long, il ne faut l'utiliser qu'avec beaucoup d'espace et sans risque !

Attention aussi que, ne touchant plus l'écran pendant un certain temps, le temps de mise en veille de l'appareil s'il n'a pas été allongé, peut intervenir pendant le vol.

Interface au « Volant » (Mode « Intuitif ») :



Ce mode s'utilise en tenant l'appareil à deux mains, en mode paysage, en face de vous. La commande des gaz est contrôlée par votre pouce sur l'écran, celle de direction en tournant le smartphone comme un volant. Typiquement, pour un droitier le pouce droit gère la vitesse pendant que les mains tournent le smartphone comme un volant pour diriger l'oiseau.

Direction : Le sens d'un virage (droite/gauche) et son intensité dépendent de l'inclinaison du smartphone. La flèche se remplit de gris dès que le virage est actif. Des réglages de la sensibilité sont possibles dans les réglages avancés.

Curseur des gaz : Il permet de régler la puissance du battement d'aile, et donc la vitesse à laquelle l'oiseau prendra de l'altitude. Le curseur est à position relative, il suffit de poser son doigt n'importe où sur l'écran pour définir le zéro. Ensuite faire glisser vers le haut pour accélérer, puis vers le bas pour réduire les gaz.

Quand le CRUISE CONTROL est inactif, le curseur revient à zéro dès qu'on le lâche (ressort de rappel) et l'oiseau se met à planer. Il faut remettre le doigt sur l'écran et le faire glisser vers le haut pour remettre les gaz au niveau désiré.

Quand le CRUISE CONTROL est actif, on peut lâcher le curseur et les gaz resteront au même niveau. On peut alors contrôler l'oiseau (à gaz constant) en toute liberté sans se préoccuper de l'écran, juste en manipulant l'appareil. Pour reprendre le contrôle des gaz, il suffit de toucher l'écran à nouveau avec son pouce.

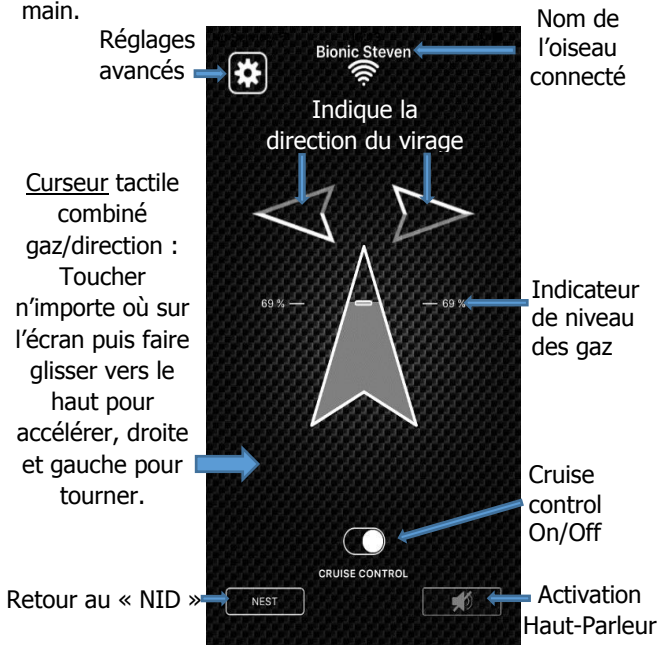
Attention néanmoins, dans ce cas le temps de réaction pour arrêter l'oiseau peut être plus long, il ne faut l'utiliser qu'avec beaucoup d'espace et sans risque !

Attention aussi que, ne touchant plus l'écran pendant

un certain temps, le temps de mise en veille de l'appareil s'il n'a pas été allongé, peut intervenir pendant le vol.

Interface « Un doigt » (Mode « Joystick ») :

Ce mode s'utilise en tenant l'appareil d'une main, et en contrôlant les gaz et la direction avec l'index de l'autre main.



En plaçant l'index sur l'écran vous définissez le zéro du curseur combiné gaz/direction.

Direction : En glissant le doigt de droite à gauche vous gérez la commande de direction. Un réglage de la

sensibilité est possible dans les réglages avancés.

Gaz : En glissant le doigt de haut en bas vous gérez la commande des gaz. Un réglage de la sensibilité est possible dans les réglages avancés.

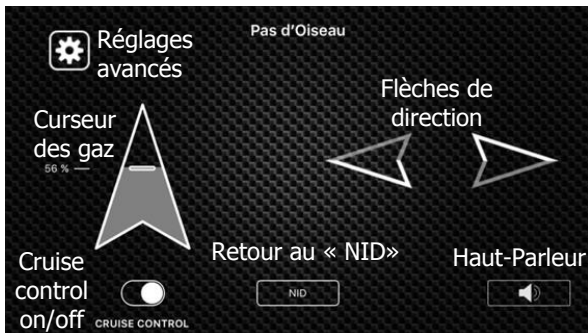
Quand le CRUISE CONTROL est inactif, le curseur des gaz revient à zéro dès qu'on le lâche (ressort de rappel) et l'oiseau se met à planer. Il faut remettre le doigt sur l'écran pour remonter les gaz au niveau désiré.

Quand le CRUISE CONTROL est actif, on peut lâcher le curseur et les gaz resteront au même niveau. En revanche la direction revient toujours au centre.

Attention néanmoins, dans ce cas le temps de réaction pour arrêter l'oiseau peut être plus long, il ne faut l'utiliser qu'avec beaucoup d'espace et sans risque !

Attention aussi que, ne touchant plus l'écran pendant un certain temps, le temps de mise en veille de l'appareil s'il n'a pas été allongé, peut intervenir pendant le vol.

Interface « RC classique » (Mode « Joystick ») :



Ce mode s'utilise en tenant l'appareil à deux mains, en mode paysage, les commandes étant activées par les deux pouces.

Typiquement, pour un droitier le pouce droit gère les gaz et le pouce de la main gauche contrôle les virages. Pour un gaucher ce sera l'inverse, en sélectionnant l'option « gaucher » depuis les réglages avancés.

Les zones sensibles des curseurs sont bien plus étendues que leur représentation graphique, pour les trouver aisément sans regarder l'écran.

Quand le CRUISE CONTROL est inactif, le curseur des gaz revient à zéro dès qu'on le lâche (ressort de rappel) et l'oiseau se met à planer. Il faut remettre le doigt sur l'écran pour remonter les gaz au niveau désiré.

Quand le CRUISE CONTROL est actif, on peut lâcher le curseur et les gaz resteront au même niveau.

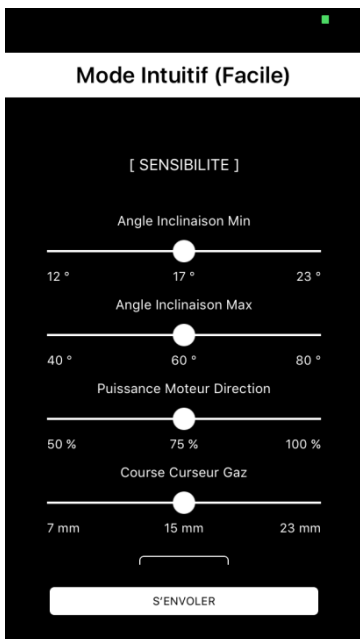
Attention néanmoins, dans ce cas le temps de réaction pour arrêter l'oiseau peut être plus long, il ne faut l'utiliser qu'avec beaucoup d'espace et sans risque !

Attention aussi que, ne touchant plus l'écran pendant un certain temps, le temps de mise en veille de l'appareil s'il n'a pas été allongé, peut intervenir pendant le vol.

A noter : Ce mode permet l'utilisation de joysticks physique (non fournis) de type screen sticks notamment, qui se collent sur l'écran, pour transformer votre smartphone en une véritable radiocommande classique.

IV – REGLAGES AVANCES

Paramétrages de l'interface « facile » :



Angle inclinaison Min et Max : L'angle minimum de la main (avec l'horizontale) pour lequel la direction va être activée est de 17° par défaut. Il est possible de choisir un angle entre 12° et 23°. Cet angle permet d'avoir une tolérance par rapport à une position parfaitement à plat du smartphone, pour éviter de déclencher un virage au moindre mouvement. De même, il est possible d'ajuster l'angle de virage maximum entre 40° et 80°. L'angle maximum,

pour lequel la gouverne de direction est poussée à fond, est de 60° par défaut.

Entre ces deux angles d'inclinaison, la puissance sur la gouverne de direction varie de 0 à 100% (17°=0%, 60° = 100%).

Puissance Moteur Direction : En cas de difficulté de l'oiseau à tourner, augmentez la puissance pour faciliter

et accélérer le changement de direction. La valeur par défaut est de 50%.

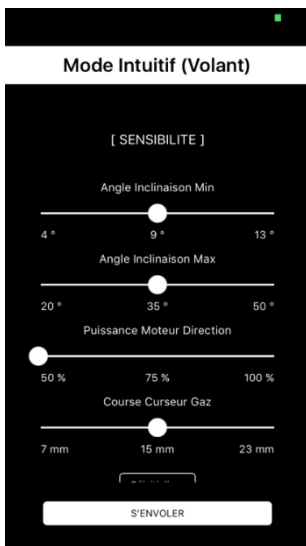
Course Gaz : Réglez la longueur de la course désirée (déplacement du doigt) pour passer de la puissance minimale à la puissance maximale (15 mm par défaut).

Paramétrages de l'interface « Volant » :

Angle inclinaison Min et Max : L'angle minimum de la main (avec l'horizontale) pour lequel la direction va être activée est de 9° par défaut. Il est possible de choisir un angle entre 4° et 13°. Cet angle permet d'avoir une tolérance par rapport à une position parfaitement horizontale du smartphone pour éviter de déclencher un virage au moindre mouvement. Il est aussi possible d'ajuster l'angle de virage maximum entre 20° et 50°. L'angle maximum, pour lequel la gouverne de direction est poussée à fond est de 35° par défaut.

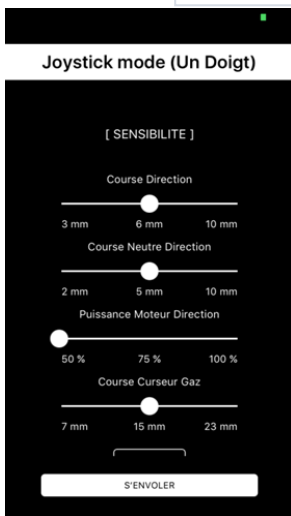
Entre ces deux angles d'inclinaison, la puissance sur la gouverne de direction varie de 0 à 100% (par défaut 9° = 0%, 35° = 100%).

Puissance Moteur Direction : En cas de difficulté de l'oiseau à tourner, augmentez la puissance pour faciliter et accélérer le changement de direction. La valeur par défaut est de 50%.

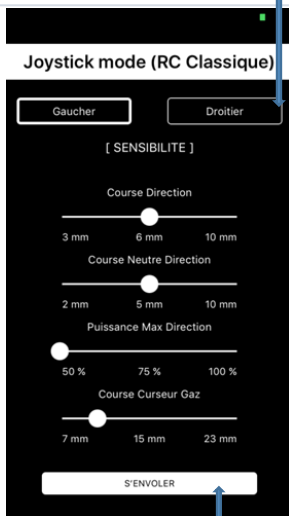


Course Gaz : Réglez la longueur de la course désirée (déplacement du doigt) pour passer de la puissance minimale à la puissance maximale (15 mm par défaut).

Disposition des joysticks sur l'écran



Paramétrages "1 doigt"



Retour au vol

Paramétrages RC Classique

Paramétrages des modes « Joystick » (« RC Classique » et « Un doigt ») :

Course Neutre Direction et Course Direction : Ces paramètres règlent la course à parcourir (déplacement du doigt) pour respectivement commencer à déclencher le virage et obtenir le virage maximum. Ils sont réglés par défaut à 6mm et 5mm.

Puissance Moteur Direction : En cas de difficulté de l'oiseau à tourner, augmentez la puissance pour faciliter et accélérer le changement de direction. La valeur par défaut est de 50%.

Course Gaz : Choisissez la distance de course désirée (déplacement du doigt) pour passer de la puissance minimale à la puissance maximale (15 mm par défaut).

Paramètre disponible seulement pour le mode RC Classique : Droitier/Gaucher

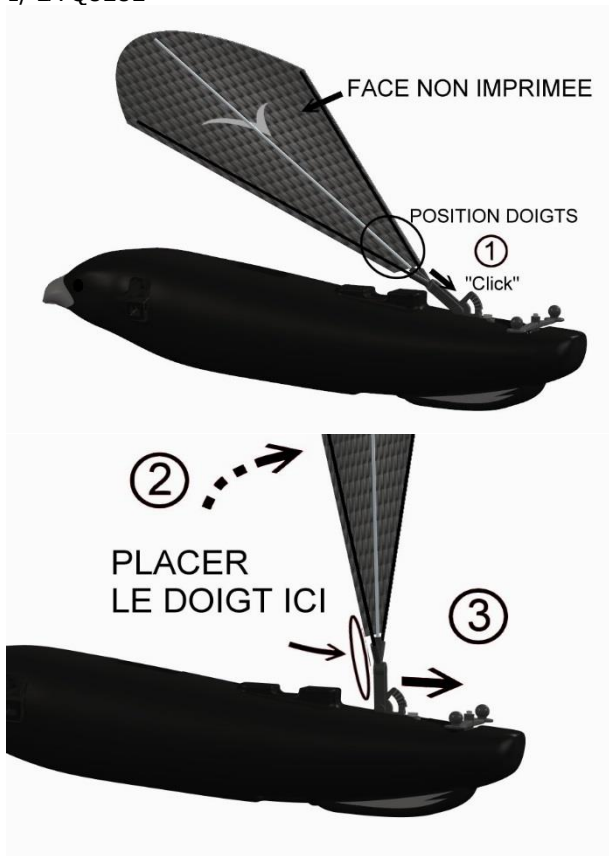
Ce paramètre permet d'inverser la position des joysticks de gaz et direction sur l'écran suivant vos habitudes. Vous pouvez choisir entre l'affichage droitier ou gaucher (mode 1 ou mode 2 pour les modélistes).

Une fois le paramétrage réalisé, il faut cliquer sur « S'envoler » pour retourner à l'écran de vol.

La touche « RESET » tout en bas de chaque écran de réglage, permet de revenir aux paramétrages d'usine.

V- ASSEMBLAGE DU METABIRD

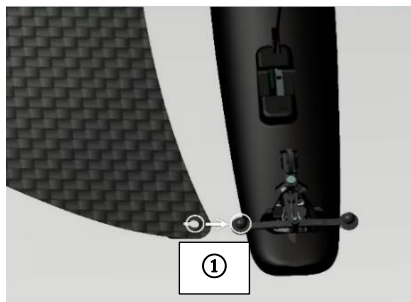
1/ LA QUEUE



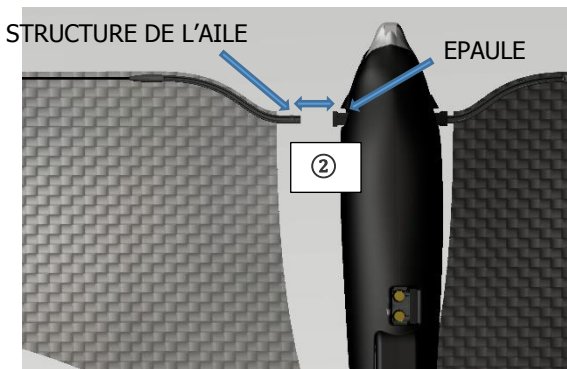
- ① : Enfoncez l'extrémité de la queue dans son trou en poussant dans le sens de la flèche jusqu'à ce que vous sentiez un "clic". Faites attention à la position de vos doigts comme indiqué sur l'image. (Tenez la queue toujours près de la base qui est robuste).
- ② : Une fois en position, faites pivoter la queue vers le haut jusqu'à une position verticale, puis ③ : faites glisser votre index vers le bas au maximum pour la pousser vers l'arrière dans la position finale.

2/ LES AILES

Sélectionnez l'aile droite pour le côté droit et l'aile gauche pour le côté gauche (le côté supérieur de l'aile est celui qui est imprimé).



- ① : A l'arrière, enclenchez l'arrière de l'aile sur la boule du mécanisme de direction.
- ② : Alignez la poutre de l'aile avec l'épaule et insérez-la dans la fente. Vous devriez sentir un clic, ce qui signifie que l'aile est correctement insérée.
- NB : Tenez toujours les ailes par la base, qui est robuste.



VI - FAIRE VOLER LE METABIRD

Conditions d'utilisation :

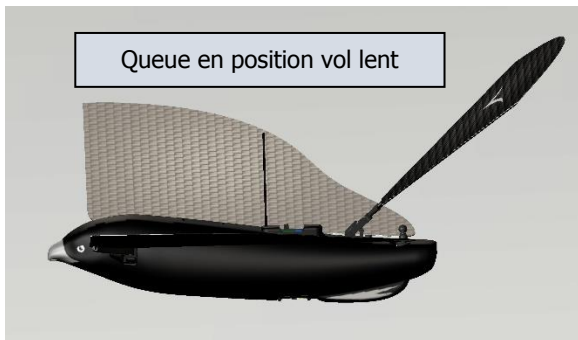
L'utilisation en intérieur ne requiert aucune condition si ce n'est un espace suffisant sans obstacle pour pouvoir évoluer. L'utilisation en plein air requiert des conditions météo adaptées, c'est à dire idéalement sans aucun vent (conseillé pour le débutant et impératif pour régler l'équilibre de l'oiseau, voir plus bas) et sans pluie. Pour un utilisateur averti, un vent jusqu'à 12 km est acceptable, à condition qu'il soit régulier (sans tourbillons). Préférer alors des espaces clairs, éloignés des arbres ou bâtiments pouvant créer des perturbations.

Eviter la proximité d'une voie de circulation ou d'un plan d'eau où l'oiseau pourrait tomber accidentellement.

Réglage de la queue

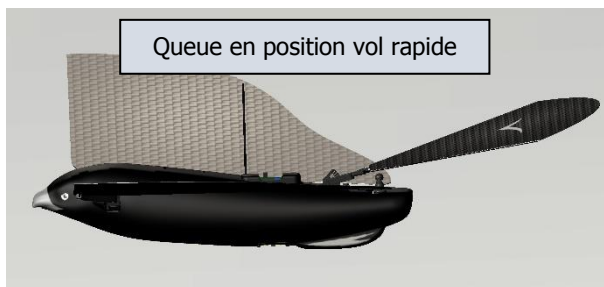
L'angle d'incidence de la queue est réglable (5 crans) ; cela permet de modifier l'assiette de MetaBird en vol et

donc sa vitesse. Pour changer de cran, il faut simplement appuyer ou tirer sur la base de la queue.



* Pour des vols à l'intérieur, dans un petit espace ou pour des vols lents : régler la queue en position haute, choisir le cran 3 en partant du bas, sur les 5 crans possibles.

Les crans 4 et 5 sont déconseillés aux débutants.



* Pour des vols en plein air, dans un grand espace ou pour des vols rapides : régler la queue en position plane

(choisir les crans 1 ou 2). Le cran 2 est conseillé au débutant et le cran 1 permet les meilleures performances mais demande une meilleure maîtrise, et éventuellement un équilibrage des ailes plus fin.

Important : Toujours vérifier que la queue n'a pas changé de position lors de l'atterrissage, éventuellement la remettre sur le cran désiré.

Voler avec votre METABIRD

* Lancement : Mettre le curseur des gaz au $\frac{3}{4}$ de sa course, diriger votre MetaBird toujours face au vent, lancer délicatement l'oiseau à l'horizontale. Le laisser prendre un peu d'altitude avant de tenter des manœuvres. S'il a tendance à plonger, vous pouvez relever la queue d'un cran.

* Vol en plané : Pour faire planer MetaBird, prendre de l'altitude, stabiliser l'oiseau en vol (vol horizontal) puis couper les gaz.

* Portée : Si MetaBird arrive hors de portée Bluetooth du smartphone, il faut s'en rapprocher et la connexion se rétablit automatiquement après quelques instants.

* Atterrissage d'urgence : Pour faire atterrir votre MetaBird rapidement (en situation de risque), tourner la direction au maximum d'un côté, et la maintenir ainsi, alors MetaBird va piquer vers le sol en petits ronds. De façon générale, faire des virages très serrés aura tendance à faire plonger MetaBird, c'est un bon moyen de contrôler son altitude.

ATTENTION : Ne jamais maintenir la direction à fond d'un côté pendant longtemps (même à l'arrêt), cela pourrait entraîner une surchauffe du micro moteur de direction.

* Fin de vol : Quand la puissance de l'oiseau faiblit, il est temps de le recharger (voir plus bas). Si la batterie de

l'oiseau est déchargée à 95%, le signal Bluetooth va être coupé, et l'oiseau va s'arrêter de battre des ailes et retomber en planant.

* Coupure batterie : Il peut arriver qu'en fin de vol le voltage batterie soit si faible que l'alimentation se coupe (LED oiseau éteint), alors que le switch est toujours sur ON. Aucun problème, Il suffit de remettre l'oiseau en charge pour le réactiver.

Premier vol - Régler les ailes

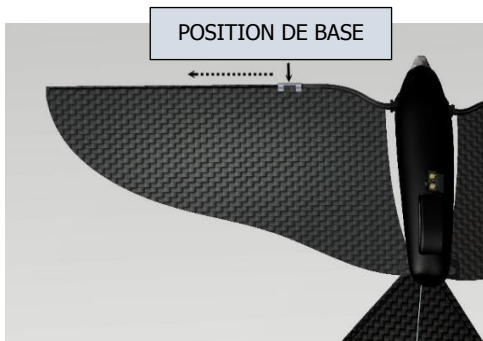
Dès le premier vol, il est essentiel de vérifier l'équilibre des ailes, et de l'ajuster si nécessaire. Si en vol, vous constatez le déséquilibre suivant :

* Immédiatement après son lancement, le planer MetaBird tourne et va directement au sol (grande instabilité).

* La manette de direction est en position centrale mais le planer MetaBird tourne à gauche ou à droite en petits cercles.

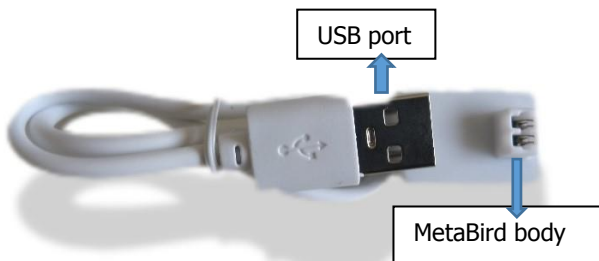
* Il semble que le planer MetaBird tourne plus facilement d'un côté que de l'autre.

Il faut alors ajuster les ailes.



Chaque aile est équipée d'un lest. Sa position de base est au plus proche du corps. Il peut glisser vers l'extrémité pour créer un différentiel entre les 2 ailes. Vous devez augmenter le balourd de l'aile opposée au sens du virage que vous avez observé. Par exemple, si le MetaBird a tendance à tourner vers tribord, déplacez le lest de son aile bâbord vers l'extrémité et laissez celui de l'aile tribord inchangé (position de base). Testez en vol à nouveau, et si nécessaire, répétez le processus jusqu'à ce que vous obteniez un vol droit ou un léger virage. Votre planer MetaBird est maintenant équilibré et ses performances sont optimisées. NB : Voler avec la queue réglée en position haute ou basse peut nécessiter un réglage différent de l'aile.

VII - CHARGER METABIRD



La première chose à faire est de brancher le câble USB à l'adaptateur. Pour charger MetaBird, il suffit d'insérer les connecteurs de MetaBird dans la fente de chargement de l'adaptateur. Branchez ensuite le câble au chargeur de votre smartphone ou à une prise USB de votre ordinateur.



La LED de l'adaptateur clignotera pendant le processus de charge (environ 13 minutes) puis s'arrêtera de clignoter lorsque la charge sera terminée.

ATTENTION : Il est obligatoire d'utiliser l'adaptateur fourni uniquement pour charger MetaBird. Tout autre dispositif de charge pourrait endommager la batterie de l'oiseau.

Afin de protéger la batterie LI-PO à l'intérieur de votre MetaBird, ne laissez pas l'oiseau totalement déchargé lorsque vous cessez de l'utiliser. Avant de le ranger, pensez à le charger quelques minutes, puis à l'éteindre.

NOTES IMPORTANTES SUR L'UTILISATION DE METABIRD :

- Il est fortement recommandé de charger l'oiseau au moins à 50 % de la capacité de la batterie avant de le stocker après utilisation. Sinon, la durée de vie de la batterie sera fortement réduite.
- À basse température, les batteries perdent la majeure partie de leur puissance. Il peut arriver que les performances de votre MetaBird diminuent. Il se peut aussi que l'œuf prenne plus de temps pour se recharger.

Il est conseillé de charger l'oiseau à l'intérieur (température chaude), puis de sortir pour voler. En dessous de 0°C, les ailes peuvent également se décoller. Il est conseillé de ne pas jouer à une température aussi basse.

- Le moteur et le réducteur de MetaBird sont très efficaces, avec des tolérances très serrées. Ils ont besoin d'une période d'entraînement pendant laquelle ils seront exempts de frictions. La puissance maximale et le temps de vol seront atteints après une dizaine de vols.

AVERTISSEMENT :

Ce produit est conforme à la norme suivante et est conforme à la partie 15 de la FCC (2008) ; R&TTE 2008 (EN300440-2. EN301489-1. EN301489-3) ; DEEE (WEEE) directive 2002/96/CE.

FCC ID : 2ADQDBB1

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes :

1- Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et

2- Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré.

AVERTISSEMENT : Tout changement ou modification de cet appareil non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

NOTE FCC : Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection

raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Toutefois, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière.

Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

** Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.*

** Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.*

** Connecter l'équipement à une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.*

** Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.*



Les utilisateurs doivent conserver et conserver ce manuel pour référence ultérieure.

Conservez l'emballage, car il contient des informations importantes. Conservez le nom et l'adresse.

LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ :

Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois, les petites pièces peuvent être avalées.

Ne jouez pas à côté d'un animal ou d'une personne.

Ne pas utiliser à proximité de lignes électriques ou pendant un orage.

Ne faites pas voler MetaBird près des lignes électriques, des arbres, des bâtiments et de tout autre obstacle. Tenez-vous à l'écart de l'eau.

Ne jamais voler ou suivre MetaBird dans les rues.

Tenir le MetaBird à l'écart du visage et des yeux.

Ne mettez jamais vos doigts à proximité de MetaBird lorsqu'il bouge.

Placez toujours le MetaBird sur la position "OFF" lorsqu'il ne vole pas.

PRÉCAUTIONS CONTRE LES PILES :

Fonctionne avec 1 pile LI-PO (lithium-polymère) rechargeable (incluse dans l'oiseau).

Elle ne peut être ni extraite ni remplacée.

Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que par un adulte.

Respectez la polarité correcte (-) ou (+)

Les terminaux d'alimentation ne doivent pas être court-circuités.

Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni avec le boîtier pour charger la batterie LI-PO de votre produit : le câble USB vers le MetaBird.

DEEE : Lorsque cet appareil n'est pas utilisé, veuillez retirer toutes les piles et les jeter séparément. Apportez les appareils électriques aux points de collecte locaux des déchets d'équipements électriques et électroniques. Ne jetez pas les ordures ménagères.



WARNING :
CHOKING HAZARD- Small Parts
Not for children under 3 years.

